

## **SUBARU СТАЛИ ПЕРВЫМ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕМ, ПРИСОЕДИНИВШИМСЯ К ПРОГРАММЕ MOTULEVO**

**PRESS RELEASE**



**Автопроизводитель Subaru присоединился к проекту MotulEvo, сети уникальных продуктов и услуг по обслуживанию автоматических трансмиссий. Чтобы разобраться в преимуществах партнерства, мы поговорили с техническим менеджером отдела послепродажного обслуживания итальянского подразделения Subaru Алессио Трейнотти.**

**SUBARU – ПЕРВАЯ ИЗ АВТОМОБИЛЬНЫХ КОМПАНИЙ, ПРИСОЕДИНИВШИХСЯ К ПРОЕКТУ MOTULEVO. КАКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА С ТЕХНИЧЕСКОЙ ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ВЫ УВИДЕЛИ ДЛЯ СЕБЯ?**

Установки АТМ проекта MotulEvo просты в использовании и имеют модульную конструкцию. Это позволяет нам выполнять операции по техническому обслуживанию и управлению автоматической коробкой передач в мастерской. Мы можем подключиться не только к системам вариатора, но и к старым четырех- и пятиступенчатым автоматическим коробкам передач. Кроме того, установки снабжены информативным руководством пользователя. А еще они оказались действительно полезны для нашей новой гибридной коробки передач Lineartronic.

## КАКОВЫ ОСНОВНЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ SUBARU?

Что касается технологических инноваций, то нашими сильными сторонами традиционно являются оппозитный двигатель, полный привод, новейшая коробка передач Lineartronic и инновационная система помощи при вождении EyeSight, которая содержит ряд функций, предназначенных для предупреждения и помощи водителю. Lineartronic CVT – первая в мире бесступенчатая автоматическая трансмиссия с цепным приводом, разработанная для использования на полноприводных легковых автомобилях. Система позволяет двигателю поддерживать оптимальную скорость, обеспечивая эффективное сгорание при крайне низком расходе топлива. Она также оснащена гидротрансформатором с функцией блокировки, который улучшает гашение колебаний крутящего момента двигателя и расширяет диапазон блокировки на более низких скоростях, чем у обычной автоматической коробки передач. Система способна обеспечить равномерное ускорение, а также может работать в ручном режиме с шестью, семью или восемью передачами, в зависимости от версии, с помощью подрулевых переключателей на рулевом колесе, которые позволяют быстро переключаться и мгновенно реагировать на ситуацию.



КАКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ДАЕТ ВОДИТЕЛЮ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ, НА ВАШ ВЗГЛЯД?

Несомненно, экономия топлива, более долгий срок службы узла, комфортное вождение. Автоматическая трансмиссия состоит из нескольких механических, гидравлических и электронных частей, которые должны правильно под управлением электроники. Механические и фрикционные детали, даже если они изготовлены из износостойких материалов и способны выдерживать тяжелые рабочие циклы, со временем могут выделять мелкие частицы материала, которые могут циркулировать вместе с маслом в трансмиссии. Поэтому для правильной эксплуатации на протяжении всего срока службы автомобиля желательно провести внутреннюю промывку коробки передач.

КАКИЕ ПРОДУКТЫ ВЫ ИСПОЛЬЗУЕТЕ И РЕКОМЕНДУЕТЕ НАШИМ КЛИЕНТАМ?

Мы всегда успешно сотрудничаем с MOTUL. Моторные масла 5W-30 и 0W-20 – это продукты, разработанные MOTUL специально для наших автомобилей. Мы их используем и рекомендуем. Эти два смазочных материала способны удовлетворить технические требования, предъявляемые Subaru к качеству, надежности и производительности для всех наших бензиновых двигателей и двигателей e-Boxer.

ВИДИТЕ ЛИ ВЫ БУДУЩЕЕ У ПОСЛЕПРОДАЖНОГО СЕРВИСА В ИТАЛИИ И КАКИЕ ВАШИ ДАЛЬНЕЙШИЕ ПЛАНЫ?

Я считаю, что в центре внимания должно оставаться обслуживание клиентов. Именно по этой причине мы хотим, чтобы наша сеть мастерских могла предложить нашим клиентам полный спектр услуг, от ремонта механических частей и до электроники, ремонта кузова и шин, а также обеспечения химикатами и смазочными материалами.

ОБНОВЛЕНИЕ ПРОДУКТОВ И ТЕХНОЛОГИЙ ВСЕГДА НЕОБХОДИМО, ОСОБЕННО В ТАКОМ РАЗВИВАЮЩЕМСЯ СЕКТОРЕ, КАК АВТОМОБИЛЬНЫЙ. ВЫ ОРГАНИЗУЕТЕ КУРСЫ ОБУЧЕНИЯ И ПОДГОТОВКИ СОВМЕСТНО С MOTUL?

«Субару-Италия» всегда на регулярной основе организовывала технические курсы, обеспечивала их доступность для всей партнерской сети и тесно сотрудничала с нашими сильными коммерческими партнерами, такими как MOTUL. Даже во время пандемии, когда у нас не было очных курсов, мы внедрили трансляции и дистанционное обучение.