

# AUTO PROGRAMM

**MOTUL**

*fluid force*

	STANDARDS			HERSTELLERFREIGABEN							
	SAE	API	ACEA	BMW	MB	VW	PORSCHE	OPEL / GM	FORD	RENAULT	PSA
8100 Eco-lite	 0W20	SM / CF									
8100 X-lite	0W30	SL / CF	A3/B4								
8100 Eco-clean+	  5W30		C1-08 A5/B5-04						934B		
8100 Eco-clean	  5W30	SM / CF	C2-08 A5/B5-04							RN0700	B71 2290
8100 Eco-clean	  0W30	SM / CF	C2-08								
8100 Eco-nergy	 5W30	SL / CF	A5/B5						913C	RN0700	
8100 Eco-nergy	 0W30	SL / CF	A5/B5								
8100 X-max	0W40	SM / CF							937A		
8100 X-cess	5W40	SM / CF	A3/B4	LL-01	229.5	502 00 - 505 00	A40	LL-B-025		RN0700 RN0710	
8100 X-clean	 5W30	SM / CF	C3-08 A3/B4-04	LL-04	229.51	502 00 505 00					
8100 X-clean+	 5W30		C3-08 A3/B4-04	LL-04	229.51	504 00 - 507 00	C30				
8100 X-clean	 5W40	SM / CF	C3-08 A3/B4-04	LL-04	229.31 229.51	502 00 - 505 00 - 505 01	A40	dexos2™	917A	RN0700 RN0710	
Specific 504 00 - 507 00	 5W30					504 00 - 507 00					
Specific 503 00 - 506 00 - 506 01	 0W30		A5/B5			503 00 - 506 00 - 506 01					
Specific 505 01 - 502 00 - 505 00	5W40		C3-08			502 00 - 505 00 - 505 01			917A		
Specific 913C	 5W30		A5/B5						913C		
Specific dexos2™	 5W30	SM / CF	C3-08					dexos2™			
Specific 229.51	 5W30	SM / CF	C3-08		229.51						
Specific 0720	 5W30		C4-08 A3/B4-04							RN0720	
Specific CNG/LPG	 5W40	SM / CF	C3-08 A3/B4-04								
6100 Synergie+	10W40	SL / CF	A3 / B4		229.3	502 00 - 505 00				RN0700 RN0710	
4100 Power	15W50	SL / CF	A3 / B3		229.1	501 01 - 505 00					
4000 Motion	15W40	SL / CF	A3 / B3		229.1						

# SPECIFIC

## VOLKSWAGEN / VAG

### Specific 504 00 - 507 00 5W30 **DPF**

Vollsynthetisches Motorenöl für Fahrzeuge von VW, Audi, Skoda und Seat. Für Euro-4- und Euro-5-Motoren mit 3-Wege-Katalysator oder Rußpartikelfilter. Für verlängerte Wartungsintervalle oder Standardintervall, bei allen Motoren einschließlich Pumpe-Düse-Dieselmotoren einsetzbar.

Freigaben: VW 504 00 - 507 00



Auch für Fahrzeuge, bei denen die Freigaben VW 506 01, 506 00, 503 00, 503 01, 505 01, 505 00 und 502 00 vorgeschrieben sind (außer: R5 und V10 TDi Motoren mit Pumpe-Düse bis Bj. 12/2006, hier nur MOTUL Specific 506 01- 506 00 - 503 00 verwenden).

### Specific 506 01 - 506 00 - 503 00 0W30 **Fuel Eco**

Vollsynthetisches Motorenöl für VW, Audi, Seat und Skoda mit Longlife-Service bzw. für verlängerte Wechselintervalle. Besonders geeignet für Motoren mit oder ohne Turbolader, Mehrventil- oder Pumpe-Düse-Einspritztechnik. Auch bei extrem niedrigen Temperaturen hervorragender Verschleißschutz durch geringe Reibung zwischen den Metallteilen. Schnelle Durchholung des Motors beim Kaltstart.

Standards: ACEA A5/B5

Freigaben: VW 506 01 - 506 00 - 503 00



### Specific 505 01 - 502 00 - 505 00 5W40

Vollsynthetisches Leichtlaufmotorenöl speziell für Dieselmotoren mit Pumpe-Düse-Einspritztechnik mit festem Serviceintervall.

Standards: ACEA C3-08

Freigaben: VW 505 01 - 502 00 - 505 00,  
Ford WSS M2C 917A



## FORD / JAGUAR / MAZDA

### Specific 913C 5W30 **Fuel Eco**

Vollsynthetisches Motorenöl speziell für Fahrzeuge von Ford, Land Rover, Jaguar und Volvo. Für Otto- und Dieselmotoren, bei denen die Verwendung eines Motorenöls mit abgesenkter HTHS-Viskosität vorgeschrieben ist.

Standards: ACEA A5/B5

Freigaben: Ford WSS M2C 913C

Abwärtskompatibel zu Ford WSS M2C 913A/B



## RENAULT

### Specific 0720 5W30 **DPF**

Vollsynthetisches Motorenöl für die neueste Generation von Renault Euro-4- und Euro-5-Motoren. Geringer Verdampfungsverlust. Reduzierter Kraftstoffverbrauch. Exzellente thermische Stabilität und hohe Alterungsbeständigkeit schonen die Umwelt und den Motor. Speziell für Motoren mit Dieselpartikelfilter.

Standards: ACEA C4-08, A3/B4-04

Freigaben: Renault RN0720



## MERCEDES

### Specific 229.51 5W30 **DPF**

Vollsynthetisches Motorenöl für Fahrzeuge von Mercedes mit Euro-4- und Euro-5-Motoren mit 3-Wege-Katalysator oder Rußpartikelfilter. Mit reduzierten Anteilen an Phosphor, Schwefel und Sulfatasche sowie hoher HTHS-Viskosität.

Standards: ACEA C3-08, API SM/CF

Freigaben: MB 229.51



## OPEL / GM / SAAB

### Specific dexos2™ 5W30 **DPF**

Vollsynthetisches Motorenöl speziell für Fahrzeuge von GM Europe (Opel, Vauxhall und Saab) mit Euro-4- und Euro-5-Otto- und -Dieselmotoren. Für jede Kraftstoffart geeignet wie Benzin, Diesel, Biodiesel, E85 - Bioethanol, Erdgas und Autogas.

Standards: ACEA C3-08, API SM/CF

Freigaben: Opel GM dexos2™

Abwärtskompatibel zu Opel GM LL-A/B-025



## ALTERNATIV

### Specific CNG/LPG 5W40 **DPF**

Vollsynthetisches Motorenöl für Motoren, die mit Erdgas oder Autogas bzw. Benzin und Autogas betrieben werden. Hohe Temperaturstabilität. Hervorragende Schmiereigenschaften. Aschearme Formulierung durch reduzierte Anteile an Phosphor, Schwefel und Sulfatasche.

Standards: ACEA C3-08, A3/B4-04, API SM/CF



# VOLLSYNTHESE

## MID SAPS

### 8100 Eco-clean

0W30 **DPF** **Fuel Eco**

Vollsynthetisches kraftstoffsparendes Leichtlaufmotorenöl, mit reduzierten Anteilen an Schwefel, Phosphor und Sulfatasche, für moderne Euro-5-Motoren. Empfohlen für Honda, Toyota, Subaru Dieselmotoren mit DPF.

Standards: ACEA C2-08, API SM/CF



### 8100 Eco-clean

5W30 **DPF** **Fuel Eco**

Vollsynthetisches Motorenöl für Euro-4- und Euro-5-Motoren mit 3-Wege-Katalysator oder Rußpartikelfilter. Reduzierte Anteile an Schwefel, Phosphor und Sulfatasche. Hohe HTHS-Viskosität. Empfohlen für Honda, Subaru und Toyota Dieselmotoren mit DPF.

Standards: ACEA C2-08, A5/B5-04, API SM/CF  
Freigaben: PSA B71 2290, Renault RN0700

Performance: Fiat 9.55535-S1



### 8100 X-clean+

5W30 **DPF**

Vollsynthetisches Motorenöl für moderne Benzin- und Dieselmotoren, die die Euro-4- und Euro-5-Norm erfüllen. Hohe HTHS-Viskosität. Reduzierte Anteile an Schwefel, Phosphor und Sulfatasche.

Standards: ACEA C3-08, A3/B4-04  
Freigaben: VW 504 00 - 507 00, Porsche C30, MB 229.51, BMW LL-04



### 8100 X-clean

5W30 **DPF**

Vollsynthetische Motorenöle für moderne Benzin- und Dieselmotoren, die die Euro-4- und Euro-5-Norm erfüllen. Hohe HTHS-Viskosität. Reduzierte Anteile an Schwefel, Phosphor und Sulfatasche.

Standards: ACEA C3-08, A3/B4-04, API SM/CF  
Freigaben: VW 502 00 - 505 00, MB 229.51, BMW LL-04



### 8100 X-clean

5W40 **DPF**

Vollsynthetische Motorenöle für moderne Benzin- und Dieselmotoren, die die Euro-4- und Euro-5-Norm erfüllen. Hohe HTHS-Viskosität. Reduzierte Anteile an Schwefel, Phosphor und Sulfatasche.

Standards: ACEA C3-08, A3/B4-04, API SM/CF  
Freigaben: VW 502 00 - 505 00 - 505 01, Renault RN0700, RN0710, MB 229.51, Porsche A40, Opel GM dexos2™, Ford WSS M2C 917A, BMW LL-04

Performance: Fiat 9.55535-S2



## FULL SAPS

### 8100 X-lite

0W30

Vollsynthetisches Hochleistungsöl für Motoren mit Turbolader und verlängertem Wechselintervall. Hohe Ölfilmstabilität bei hohen Temperaturen.

Standards: ACEA A3/B4, API SL/CF

Performance: VW 502 00 - 505 00, MB 229.3, BMW LL-98



### 8100 Eco-nergy

0W30 **Fuel Eco**

Vollsynthetisches, kraftstoffsparendes Leichtlaufmotorenöl für moderne Benzin- und Dieselmotoren, bei denen der Hersteller ein Motorenöl nach ACEA A5/B5 in der Viskosität 0W30 vorschreibt. Empfohlen für Volvo und Land Rover.

Standards: ACEA A5/B5, API SL/CF



### 8100 Eco-nergy

5W30 **Fuel Eco**

Vollsynthetisches Motorenöl empfohlen für Fahrzeuge, bei denen ein Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität vorgeschrieben ist. Kraftstoffersparnis von bis zu 10 %. Saubere Verbrennung. Hervorragender Korrosions- und Verschleißschutz, dadurch perfekte Motorsauberkeit.

Standards: ACEA A5/B5, API SL/CF  
Freigaben: Renault RN0700, Ford WSS M2C 913C



### 8100 X-cess

5W40

Vollsynthetisches Motorenöl für moderne Otto- und Dieselmotoren auch mit Direkteinspritzung. Lange Gebrauchsdauer und Schutz des Motors auch bei langen Wechselintervallen. Spürbare Kraftstoffersparnis durch perfekte Leichtlaufeigenschaften.

Standards: ACEA A3/B4, API SM/CF  
Freigaben: VW 502 00 - 505 00, Porsche A40, Renault RN0700, RN0710, MB 229.5, Opel GM LL-B-025, BMW LL-01

Performance: Fiat 9.55535-H2/-M2/-N2



## LOW SAPS

### 8100 Eco-clean+

5W30 **DPF** **Fuel Eco**

Vollsynthetisches Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren mit 3-Wege-Katalysator oder Rußpartikelfilter. Geringe Anteile an Schwefel, Phosphor und Sulfatasche, sowie abgesenkte HTHS-Viskosität. Für Mazda 3er-, 5er-, 6er-Dieselmotoren mit DPF.

Standards: ACEA C1-08, A5/B5-04, JASO DL-1  
Freigaben: Ford WSS M2C 934B



## LOW SAPS

### 8100 Eco-lite 0W20

Vollsynthetisches, kraftstoffsparendes Ultraleichtlauföl. Durch geringe Anteile an Schwefel, Phosphor und Sulfatasche besonders geeignet für den Einsatz in Euro-4- und Euro-5-Motoren. Empfohlen für Toyota IQ, Auris, Avisis ab Bj. 2009.

Standards: API SM/CF



### 8100 X-max 0W40

Vollsynthetisches, kraftstoffsparendes Leichtlaufmotorenöl für moderne Hochleistungsmotoren. Empfohlen für Ford Focus RS und Nissan GT-R und 370Z.

Standards: API SM/CF, ILSAC GF-4  
Freigaben: Ford WSS M2C 937A



## TECHNOSYNTHESE®

### 6100

#### 6100 Synergie+ 10W40



Leichtlaufmotorenöl auf Basis MOTUL Technosynthese® für Otto- und Dieselmotoren mit oder ohne Aufladung einschließlich Common-Rail-Einspritzung.

Standards: ACEA A3/B4, API SL/CF  
Freigaben: VW 502 00 - 505 00, MB 229.3,  
Renault RN0700, RN0710

Performance: Porsche bis Mj. 2002,  
BMW Spezialöl (bis Bj. 1998)



### 4100

#### 4100 Power 15W50

Ganzjahresöl auf Basis MOTUL Technosynthese®. Reduziert bei älteren Fahrzeugen bzw. bei hoher km-Laufleistung durch niedrigen Verdampfungsverlust und hohe Abdichtung im Kolbenringbereich durch eine hohe Hochtemperaturviskosität den verschleißbedingten Ölverbrauch.

Standards: ACEA A3/B3, API SL/CF  
Freigaben: VW 501 01 - 505 00, MB 229.1



## MINERALISCH

### 4000

#### 4000 Motion 15W40

Ganzjährig verwendbares, mineralisches Motorenöl für Fahrzeuge mit Otto- und Dieselmotoren einschließlich Turbolader. Zuverlässiger Schutz vor Schwarzschlamm. Geringe Ölverbrauchsneigung.

Standards: ACEA A3/B3, API SL/CF  
Freigaben: MB 229.1



## CLASSIC

### 1900-1950

#### Classic Oil SAE 30 & SAE 50

Mineralische Einbereichsöle für Motoren ohne Ölfilter und Getriebe von Fahrzeugen gebaut in der Zeit von 1900 bis 1950. Kann ebenfalls als Einfahröl verwendet werden. Enthält keine EP-Zusätze und ist vollständig kompatibel zu Buntmetallen und Legierungen wie Kupfer, Messing und Bronze. Für einen konstanten Öldruck und eine gleichmäßige Verdichtung. Durch die perfekt auf klassische Fahrzeuge abgestimmte Viskosität werden Ölverluste minimiert.

### 1950-1970

#### Classic Oil 20W50

Mineralisches Mehrbereichsmotorenöl für Fahrzeuge ab Baujahr 1950 bis 1970. Durch die perfekt abgestimmte Viskosität werden der verschleißbedingte Ölverbrauch bei hoher Laufleistung und der durch Fertigungstoleranzen bedingte Ölverbrauch kompensiert.

Standards: API SF/CC



### Nach 1970

#### Classic Oil 15W50

Halbsynthetisches Motorenöl mit moderner Additiv-Technologie. Für Motoren im Originalzustand mit oder ohne Turbolader aus der Zeit nach 1970. Synthetische Rohstoffe verbessern die Alterungs- und Scherstabilität für einen stabilen Öldruck.

Standards: API SH/CF



# GETRIEBE

## AUTOMATIKGETRIEBEÖL

### Multi ATF

Multifunktionsautomatikgetriebeöl auf Basis MOTUL Technosynthese®. Kann in fast allen konventionellen Automatikgetrieben mit Schaltgruppen eingesetzt werden. Nicht geeignet für CVT Automatikgetriebe.

Performance: GM Dexron III G / III H / IID / IIE, Allison C4, Ford Mercon & Mercon V, Chrysler ATF+3 & ATF+4, MB 236.9, 236.10, 236.11, 236.12, Hyundai / Kia ATF SP III & PSF 3, Voith G 607, ZF TE ML 03D/04D/14A, JASO 1A

### Dexron III

Automatikgetriebeöl auf Basis MOTUL Technosynthese® für automatische Getriebe sowie hydraulische und mechanische Systeme, für die laut Hersteller die Spezifikation Dexron III oder Mercon vorgeschrieben wird. Optimale Schmierfilmstabilität bei hohen Temperaturen. Verhindert Verschleiß und Aufschäumen.

Freigaben: MAN 339 Typ Z1 & V1, MB 236.5, MB 236.9, ZF TE, ML 03D/04D/14A/17C, Voith 55.6335.3 (G607) – Performance: GM Dexron III G, Ford Mercon, Allison C4, Caterpillar TO-2

### Dexron IID

Mineralisches Getriebeöl für automatische Getriebe und Servolenkungen. Die spezielle Additivierung verhindert Verschleiß, Korrosion und Aufschäumen. Das exzellente Fließverhalten ermöglicht auch bei niedrigen Temperaturen einen komfortablen Schaltvorgang. Kann in allen Systemen eingesetzt werden, für die Dexron, Dexron B und Dexron IID vorgeschrieben wird.

Freigaben: MAN 339 Typ Z1 & V1, MB 236.7, Voith 55.6335.32 (G607), ZF TE ML 03D/04D/11A/14A/17C – Performance: Allison C4, Caterpillar TO-2, GM Dexron IID



## SPEZIALÖL

### Hypo Synt LS 75W140

Vollsynthetisches Hypoidgetriebeöl für BMW Hinterachsen mit Sperrdifferential und EH-Sperrdifferential.

Standards: API GL 4+5  
Freigaben: BMW

### 90 PA, SAE 90

Mineralisches Spezialhypoidgetriebeöl mit Stick-Slip-Zusätzen für Sperrdifferentialle. Reduziert Reibung und Verschleiß auch unter extremen Betriebsbedingungen.

Standards: API GL 4+5

### Gear 300 LS 75W90

Vollsynthetisches Hochleistungsgetriebeöl auf Ester-Basis, speziell für den Einsatz in hoch belasteten Schaltgetrieben und Differentialen mit Limited Slip. Geeignet für den Alltagsbetrieb und den Rennsport.

Standards: API GL 5

## GETRIEBEÖL FÜR SCHALTGETRIEBE

### GEAR 300 75W90

Vollsynthetisches Leichtlaufgetriebeöl für extrem beanspruchte Schaltgetriebe und Hinterachsen. Hochtemperaturstabil mit einem besonders hohen Druckaufnahmevermögen. Reduziert die Reibung auch unter extremsten Betriebsbedingungen.

Standards: API GL 4+5

### Motylgear 75W80

Leichtlaufgetriebeöl auf Basis MOTUL Technosynthese® für Schaltgetriebe und hypoidverzahnte Antriebe ohne Limited Slip. Für Schaltgetriebe von Renault, Citroen und Peugeot.

Standards: API GL 4+5

### Motylgear 75W90

Leichtlaufgetriebeöl auf Basis MOTUL Technosynthese® für 5-Gang-Getriebe, hypoidverzahnte Antriebe ohne Limited Slip. Die besondere Additivierung reduziert Reibung und schützt vor Korrosion.

Standards: API GL 4+5

### Gearbox 80W90

Teilsynthetisches Hypoidgetriebeöl mit MoS<sub>2</sub>-Zusatz gegen Verschleiß und hohe thermische Belastungen. Besonders empfohlen für Schalt- und Achsantriebe, die extrem erschwerten Betriebsbedingungen ausgesetzt sind.

Standards: API GL 4+5

### HD 80W90

Hochwertiges Mehrbereichsgetriebeöl auf Mineralölbasis für Schalt-, Verteilergetriebe, hypoidverzahnte Achsantriebe und Hinterachsen.

Standards: API GL 4+5

### Gear MB SAE 80

Mineralisches Mehrzweckgetriebeöl mit Hochdruckzusätzen für Schaltgetriebe. Garantiert eine optimale Getriebeschmierung.

Standards: API GL 4

Freigaben: MB 235.1, MAN 341 Typ E1 & Z1, ZF TE ML 02A/17A

## MOTOR- & KRAFTSTOFFSYSTEMREINIGUNG

### Engine Clean

Motorinnenreiniger für Otto- und Dieselmotoren. Löst zuverlässig Ablagerungen und betriebsbedingte Verschmutzungen im gesamten Ölkreislauf. Die gelösten Verunreinigungen werden mit dem Altöl aus dem Motor entfernt. Beugt Verschleiß vor. Reduziert Ölverbrauch und erhöht die Lebensdauer des Katalysators.



### Fuel System Clean

Kraftstoffsystemreiniger für 4-Takt-Ottomotoren. Entfernt zuverlässig Verschmutzungen wie Verkokungen im Brennraum, Verharzungen im Vergaser, Verklebungen der Einspritzdüsen und Kondenswasser im Kraftstoffsystem. Stabilisiert den Kraftstoff. Besonders empfohlen bei Verwendung von E10-Kraftstoff.



### Diesel System Clean

Dieselsystemreiniger für alle Dieselmotoren. Beugt Verunreinigungen im Kraftstoffsystem vor. Verbessert die Kraftstoffzerstäubung. Reduziert den Rauch- und Rußausstoß. Optimiert das Kaltstartverhalten.



# SPEZIALITÄTEN

## LENKUNGS- UND HYDRAULIKFLÜSSIGKEIT

### Multi HF

Synthetische Hydraulikflüssigkeit für modernste Servolenkungs- und Komfort-hydrauliksysteme einschließlich elektrohydraulische Systeme. Nicht mit mineralischen Servolenkungsflüssigkeiten oder ATF mischen.

Spezifikationen: VW TL GM 52146 (G002 000 / G004 000 M2), MB 345.0, Opel GM 1940 715 / 766 / B 040 0070, Ford M2C204-A, MAN M3289 (3623/93), Fendt X 902.011.622, Porsche 000.043.203.33, Volvo Std. 273.36, CHF 11 S, CHF 202, LDA, LDS, BMW 81.22.9.407.758



### LHM Plus

Mineralische Flüssigkeit für Citroen Hydrauliksysteme und hydropneumatische Federung.

System-Grün  
(Citroen ab 1966)



## WARTUNG & PFLEGE

### Shine & Go

Hochglanztiefpflegemittel auf Silikonbasis für alle Kunststoffteile. Frischt Farben wieder auf. Bildet, ohne Flecken zu hinterlassen, einen trockenen, glänzenden Langzeit-Schutzfilm. Gummiteile werden gepflegt und geschützt und behalten dadurch Elastizität und Geschmeidigkeit. Wasserabweisend. Schützt vor Neuverschmutzung wie Staub, Schmutz und Insekten.

### Brake Clean

Hochwirksamer, chlorfreier Metallreiniger für Brems Scheiben- und -trommeln, Kupplungen, elektrische Kontakte und Zündkerzen. Entfernt schnell und effektiv Bremsflüssigkeit, Öl, Fett, Teer, Harzrückstände und Bremsstaub. Erleichtert den Ein- und Ausbau von Brems- und Kupplungsteilen. Reinigt und trocknet in nur sehr kurzer Zeit. Hinterlässt keinen Schutzfilm.

### Carbu Clean

Hochwirksamer Vergaserreiniger. Entfernt effektiv Ablagerungen und Verharzungen an Drosselklappen, Drehschiebern, Vergaserdüsen, Schwimmern und Venturi-Rohren. Stabilisiert den Leerlauf und verbessert das Ansprechverhalten des Motors. Erleichtert die Vergasersynchronisation.

### E.Z. Lube

Sprühfähiges Multifunktionsöl. Schmieröl für Scharniere und Gelenke. Rostlöser für festgegangene Schrauben. Konserviert Metallteile. Schützt die konservierten Stellen anhaltend gegen Rost und Oxidation. Bildet Schutzfilm. Verhindert Quietschgeräusche. Verhält sich neutral gegenüber Lack, Gummi und Plastik.

### Tyre Repair

Sprühfähiger Füllschaum für Reifenpannen. Repariert und füllt den Reifen ohne Ausbau und ohne Werkzeug wieder auf. Der Reifen darf jedoch nicht gerissen sein und muss noch vollständig auf der Felge sitzen.

### E.Z. Clean

Spezialreiniger für Edelstahl, Aluminium und Chrom sowie für unlackierte Kunststoffe.

### Valve Expert

Bleiersatz für alte Motoren mit ungehärteten Ventilsitzen. Die besonders umweltfreundliche Formulierung ersetzt die schmierende Wirkung von Blei im oberen Zylinderbereich und verhindert Verschleiß auch bei extremer Belastung. Nicht bei Fahrzeugen mit Katalysator verwenden.

## BREMSFLÜSSIGKEIT

### DOT 3 & 4

Vollsynthetische Bremsflüssigkeit auf Polyglykolbasis für Scheiben- und Trommelbremssysteme.

Standards: FMSS 116, DOT 3 & 4, SAE J 1703



### DOT 5.1

Vollsynthetische Bremsflüssigkeit auf Polyglykolbasis für Scheiben- und Trommelbremssysteme. Speziell für Fahrzeuge mit ABS.

Standards: FMVSS 116, DOT 3 & 4, DOT 5.1, SAE J 1703



## SCHEIBENREINIGER

### Vision Expert Ultra

Scheibenreiniger- und Frostschutzkonzentrat. Frostschutz bis -25 °C.

### Vision Classic

Gebrauchsfertiger Scheibenreiniger inklusive Frostschutz. Frostschutz bis -20 °C.

## FROSTSCHUTZ

### Inugel Optimal -37



Gebrauchsfertiger Kühlerfrostschutz auf Monoethylenglykolbasis (silikatfrei). Speziell für moderne Benzin- und Dieselmotoren. Frostschutz: bis -37 °C.

Spezifikationen: Ford WSS M97B44D, MB 326.3, Opel GM 6277M (+B040 1065), VAG G12/G12+, Renault/Nissan 41-01-001 / S Typ D



### Inugel Optimal Ultra

Kühlerfrostschutzkonzentrat auf Monoethylenglykolbasis (silikatfrei). Speziell für moderne Benzin- und Dieselmotoren in Aluminium-Leichtbauweise.

Spezifikationen: Ford WSS M97B44D, MB 326.3, Opel GM 6277M (+B040 1065), VAG G12/G12+, Renault/Nissan 41-01-001 / S Typ D



### Inugel Expert -37



Gebrauchsfertiger Kühlerfrostschutz auf Monoethylenglykolbasis. Speziell für moderne Benzin- und Dieselmotoren. Frostschutz: bis -37 °C.

Spezifikationen: BMW GS 9400, Ford ESD M97B49A, MB 326.0, MB 326.2, GM QL 130100, VAG G11



### Inugel Expert Ultra

Kühlerfrostschutzkonzentrat auf Monoethylenglykolbasis. Speziell für moderne Benzin- und Dieselmotoren in Aluminium-Leichtbauweise.

Spezifikationen: BMW GS 9400, Ford ESD M97B49A, MB 326.0, MB 326.2, GM QL 130100, VAG G11





# MOTORSPORT

Der Ruf der legendären 300V-Motorsport-Motorenöle ist längst unbestritten. Mit diesen rennsporterprobten Ölen bietet MOTUL Racing-Performance für die Straße. 100 % synthetische Produkte und die MOTUL Doppel-Ester-Technologie – zwei von unzähligen Innovationen, die die Marke MOTUL zu einem der führenden Spezialisten im Motorsport gemacht haben.

Aktives Engagement im professionellen Rennsport war, ist und bleibt eine der größten Herausforderungen für die Entwicklung von zukunftsweisenden Hochleistungsölen. Denn wo sonst sind die Testbedingungen härter und realer als da, wo Mensch und Material an die Grenzen gehen, um zu gewinnen!



## Gear Competition 75W140

Vollsynthetisches Getriebeöl speziell für Rennsportgetriebe und Hinterachsen mit und ohne Limited-Slip-System.

Standards: API GL 5

Referenzen: Mugen Le Mans 24H  
Hewland und X-Trac Japanese GT



## RBF 600 – Racing Brake Fluid

Vollsynthetische Bremsflüssigkeit auf Polyglykolbasis mit einem sehr hohen Siedepunkt. Nasssiedepunkt: 205 °C, Trockensiedepunkt: 312 °C. Für alle Arten von Rennsport-Bremssystemen (Stahl, Carbon, Keramik).

Standards: SAE J 1703, ISO 4925, FMVSS 116 DOT 4



## MoCool

Kühlerflüssigkeitszusatzkonzentrat speziell formuliert für den Rennsport. Entwickelt für modernste Hochleistungsmotoren in Aluminium-Leichtbauweise. Die spezielle Formulierung reduziert die Motorbetriebstemperatur und schützt die Wasserpumpe vor Verschleiß, somit ist eine optimale Leistungsentfaltung garantiert. Enthält keine Frostschutzkomponenten!



## RBF 660 – Racing Brake Fluid

Vollsynthetische Bremsflüssigkeit auf Polyglykolbasis. Für alle Arten von Rennsport-Bremssystemen (Stahl, Carbon, Keramik). Nasssiedepunkt: 205 °C, Trockensiedepunkt: 328 °C

Standards: SAE J 1703, ISO 4925, FMVSS 116 DOT 4

